

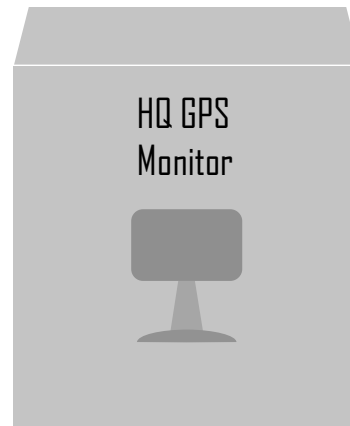


# CONDITIONNEMENTS & EMBALLAGES

# Article Manufacturé & identifié



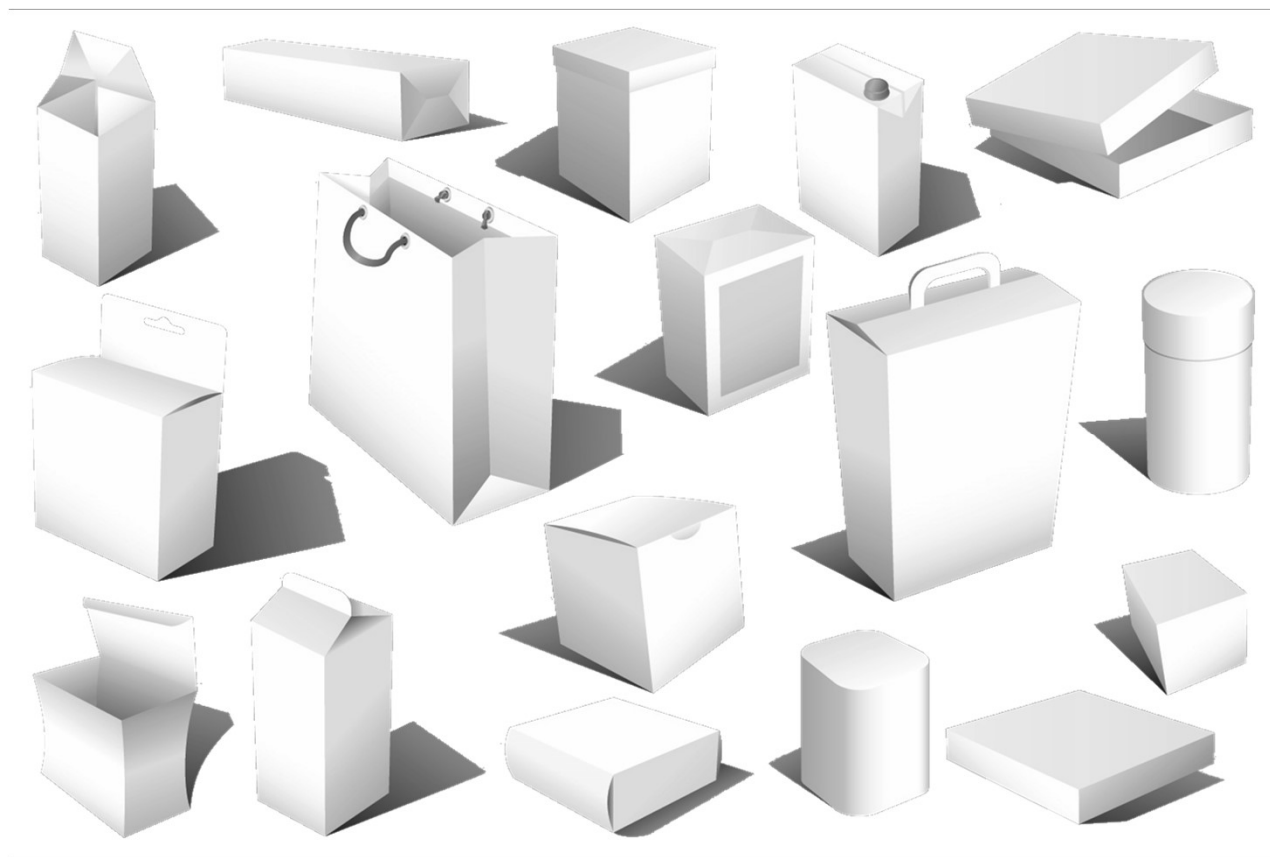
# Emballage Primaire



Protection  
Identification  
Marquage

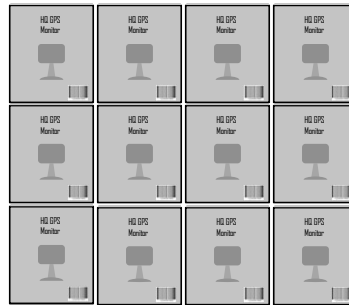
## Conditionnement

# Emballage primaire



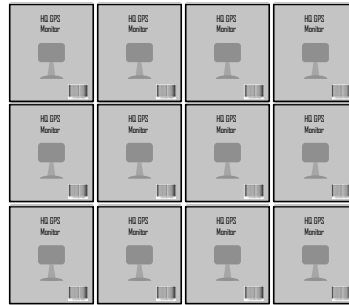
Une grande variété de formes

# Emballage Secondaire



L'allotissement

# Emballage Secondaire



# Emballage Secondaire



Colisage



Unité de manutention



Colisage

# Emballage & conditionnement

Les dimensions sont toujours intérieures (c'est-à-dire la dimension nécessaire « utile » à l'emballage ajusté de votre produit).

Elles sont toujours exprimées dans le sens : **L x l x h** et **en mm** (longueur x largeur x hauteur)

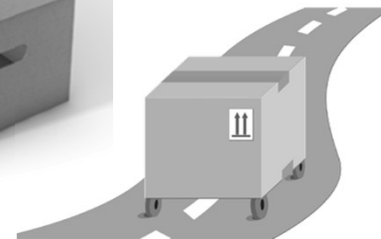
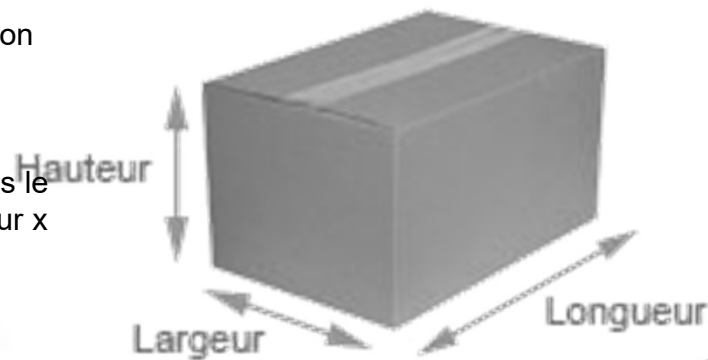
Simple cannelure



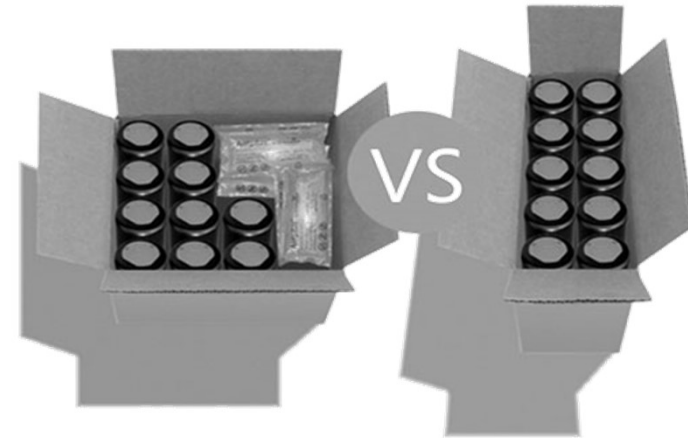
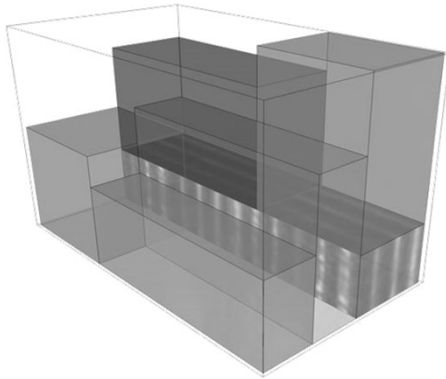
Double cannelure



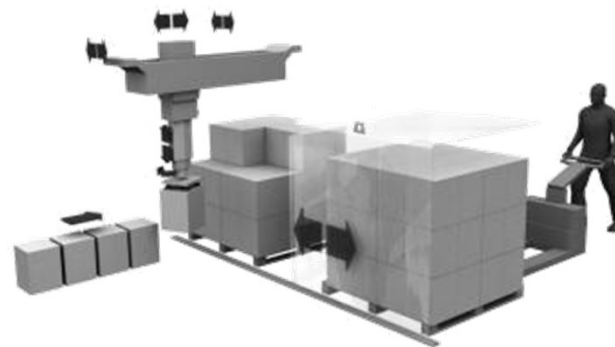
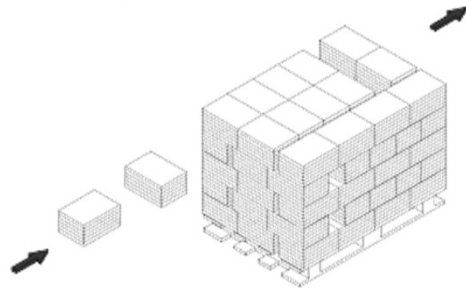
Triple cannelure



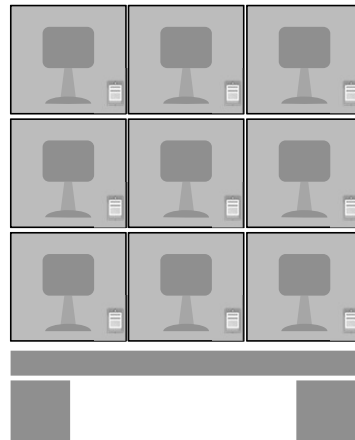
# La cartonnisation



Etape suivante : la palettisation



# Emballage Tertiaire

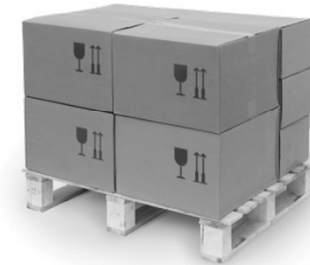


Palettisation

# La palettisation

## Palette

Petite plate-forme sur laquelle la cargaison est empilée pour le stockage ou pour le transport.



### En transport routier :

Euro palette 120 x 80 cm

Dans une remorque :

33 palettes



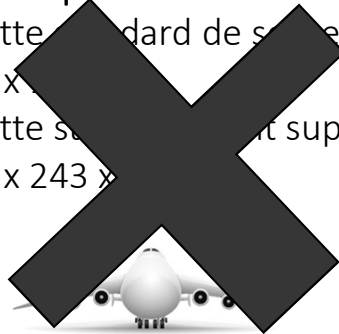
### En transport aérien :

Palette standard de surface : 317 x

223 x

Palette standard supérieur :

317 x 243 x



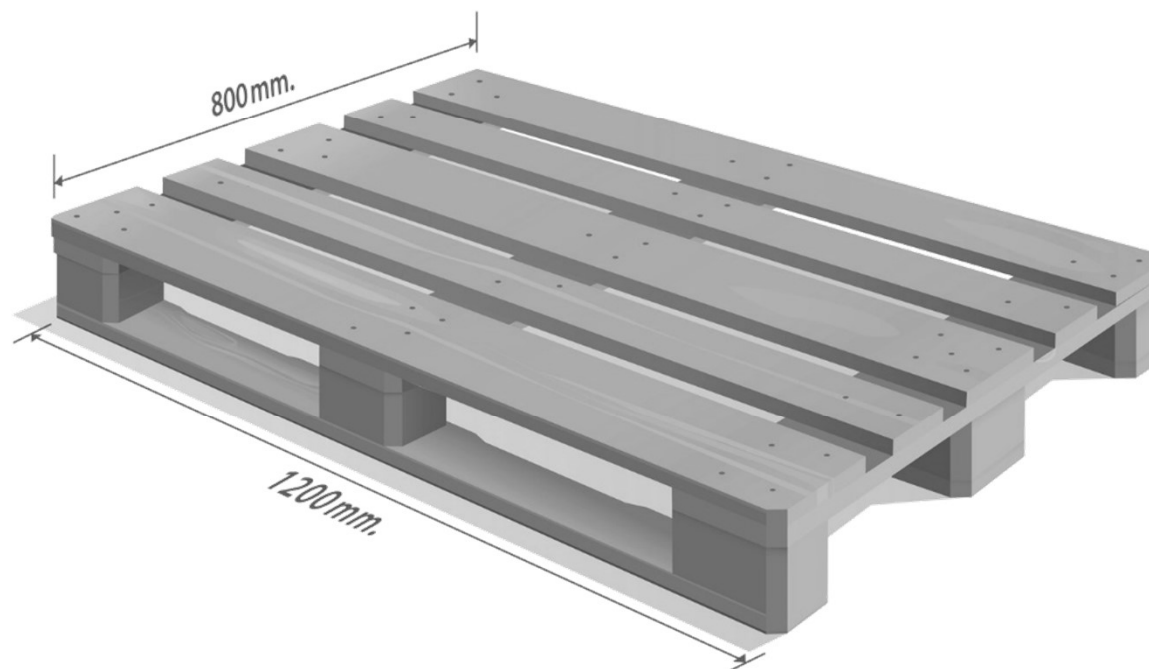
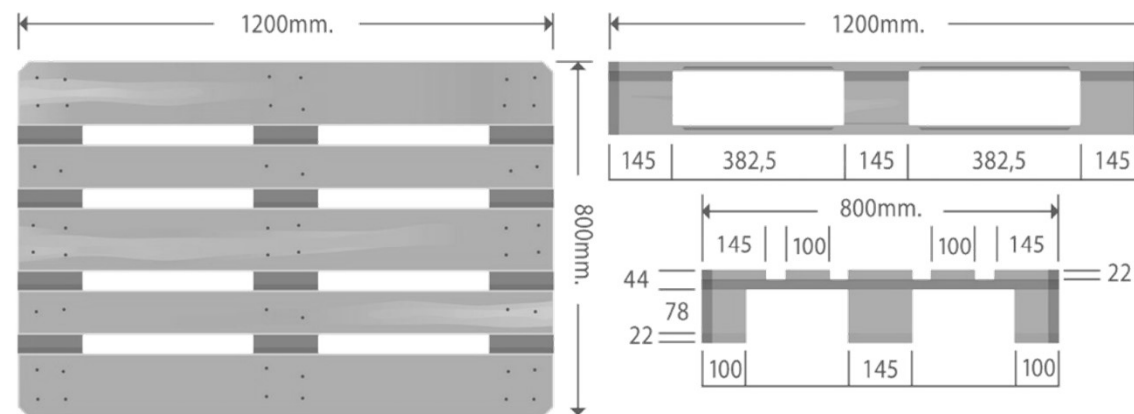
### En transport maritime :

Euro palette : 120 x 80 cm

Dans un TC 40' : 25 palettes

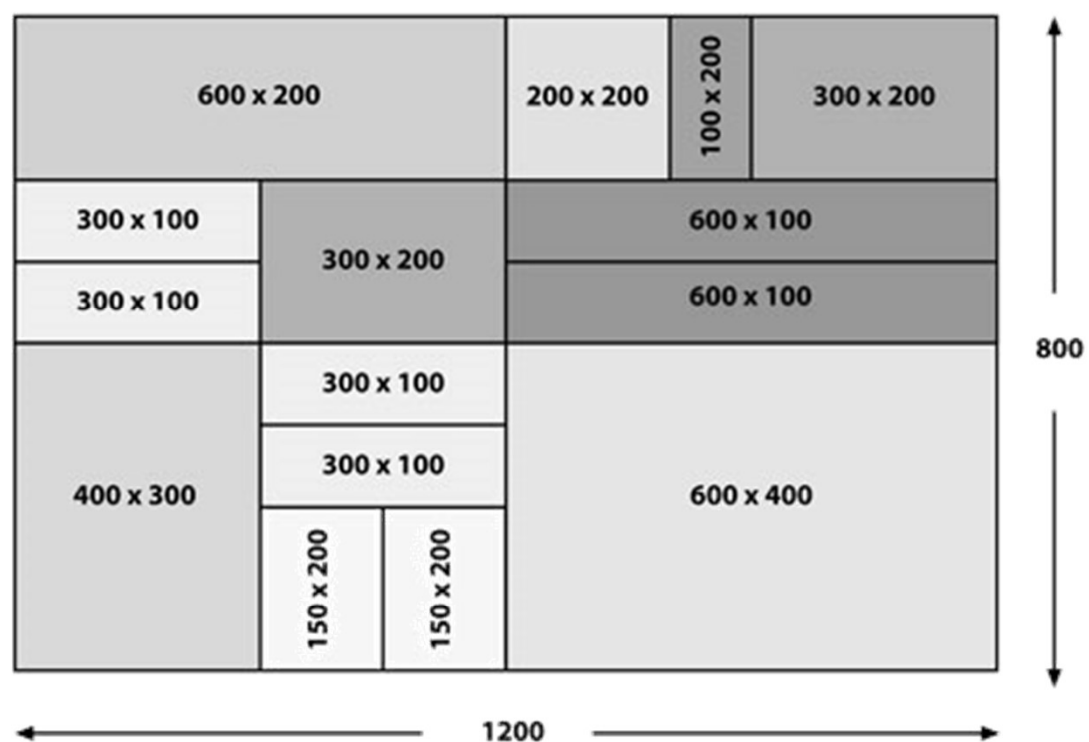
Dans un TC 20' : 11 palettes





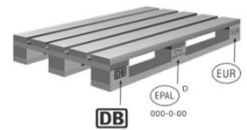
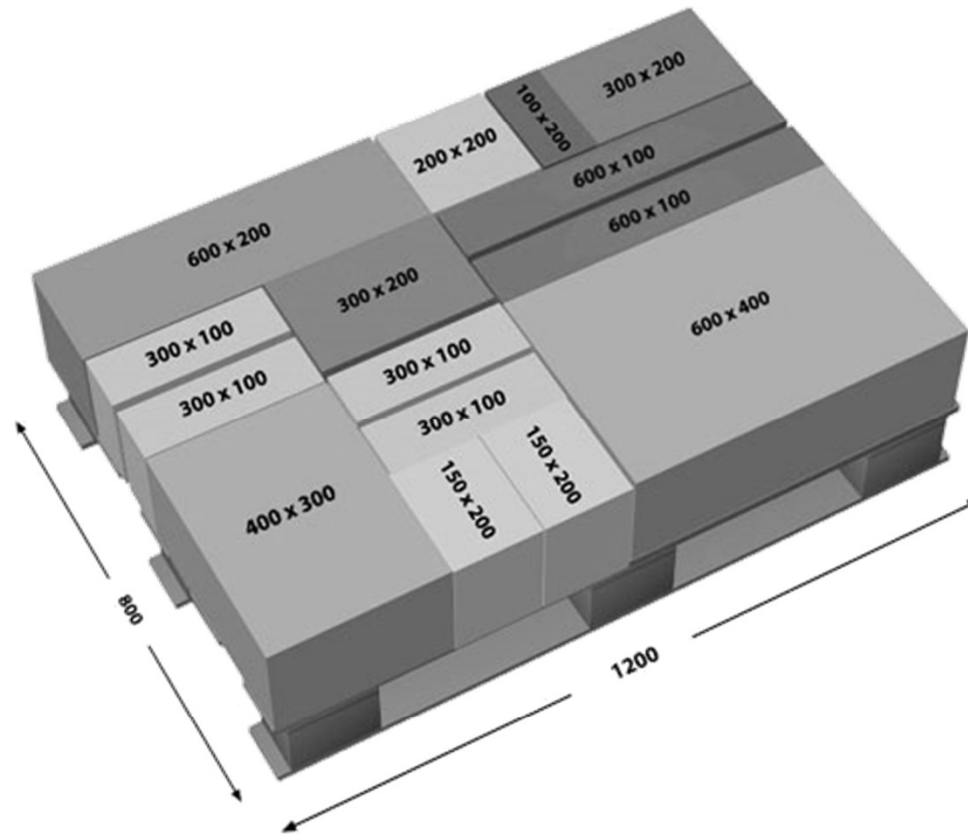
# La palettisation







# La palettisation

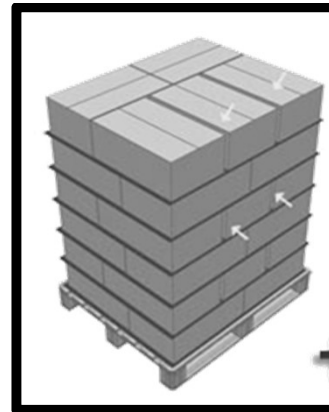
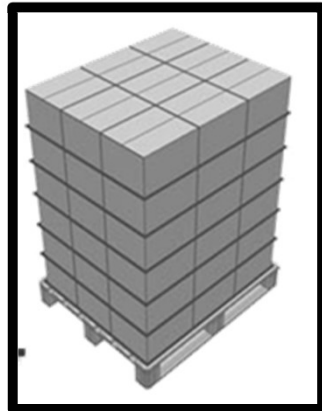


# Les techniques de palettisation

Column Stack



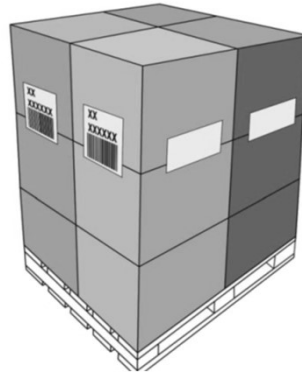
Interlocking Stack



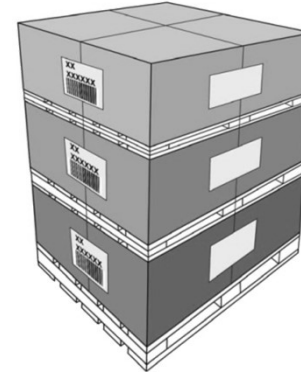
# Les techniques de palettisation



Homogène



Hétérogène colonnes



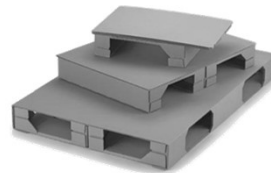
Hétérogène couches

# La palette : Matières

Plastique



Carton



Bois moulé



Bois Massif



Métallique



# La palette : Mode de gestion

**Palette locative**  
(loan pallet) :  
Palette louées.



[www.chep.com](http://www.chep.com)

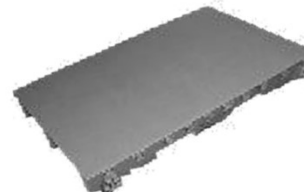


[www.lpr.eu](http://www.lpr.eu)

**Palette prisonnière** (Stack pallet) : Palette destinée à ne jamais quitter l'entrepôt ou de l'usine.



**Palette perdue**  
(Single use pallet) : Palette destinée à ne servir qu'une seule fois. Généralement de qualité inférieure.



**Palette consignée**  
(consigned pallet) : Palette livrée contre une autre palette





# Platte en bois moulé : Palette INKA

Palette légère en bois moulé, prenant très peu de place, mais néanmoins extrêmement stable **jusqu'à 50 % plus légère que les palettes en bois traditionnelles** – économisez des frais de transport

avantageuse

stable et résiste bien aux charges

**emboîtable au stockage – 50 à 60 palettes s'empilent sur 2 m** selon le type de palettes –

économisez de l'espace de stockage

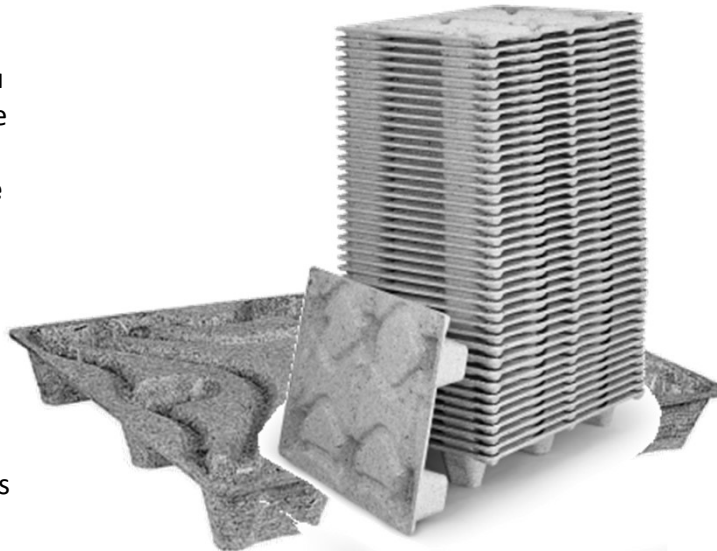
facilite l'enveloppement avec des films

étirables grâce à ses coins arrondis et ses pieds coniques

pas de clous, pas d'échardes, pas d'arêtes vives – pas de risque de se blesser

le fond fermé protège vos marchandises contre l'humidité venue d'en bas ou de la saleté du sol

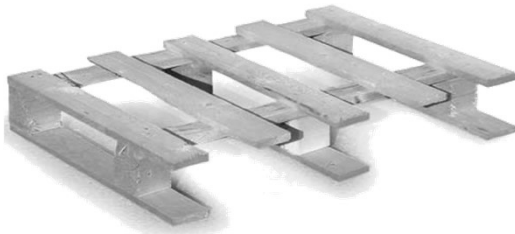
en bois moulé, 100 % recyclable



# Palette perdue : Palette à usage unique

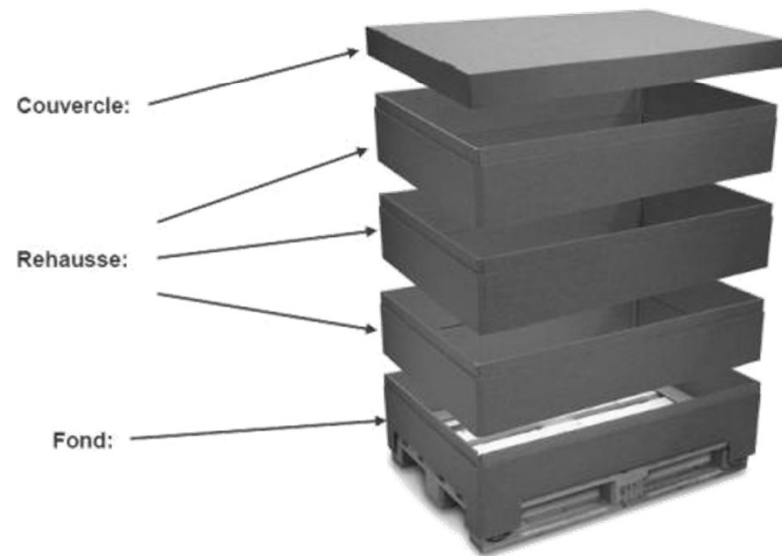
La palette convient pour les envois dans le monde entier (y compris la Chine, les Etats-Unis, le Canada, le Mexique, etc.) selon leur taille, les palettes peuvent être chargées par des chariots élévateurs/transpalettes de 2 côtés ou des 4 côtés

**sollicitation dynamique jusqu'à 500 kg**  
convient pour charge d'empilage jusqu'à 1500 kg

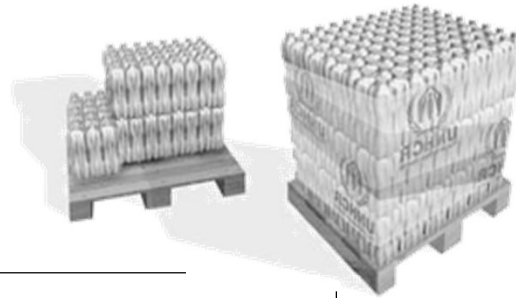




# Palette - Caisse ~~Box~~ palette



## Palette incomplète



## Palette complète

Palette hétérogène  
ou de préparation  
ou Panachée ou de détail



Palette Homogène /  
Mono référence



hétérogène  
ou de préparation  
ou Panachée ou de détail

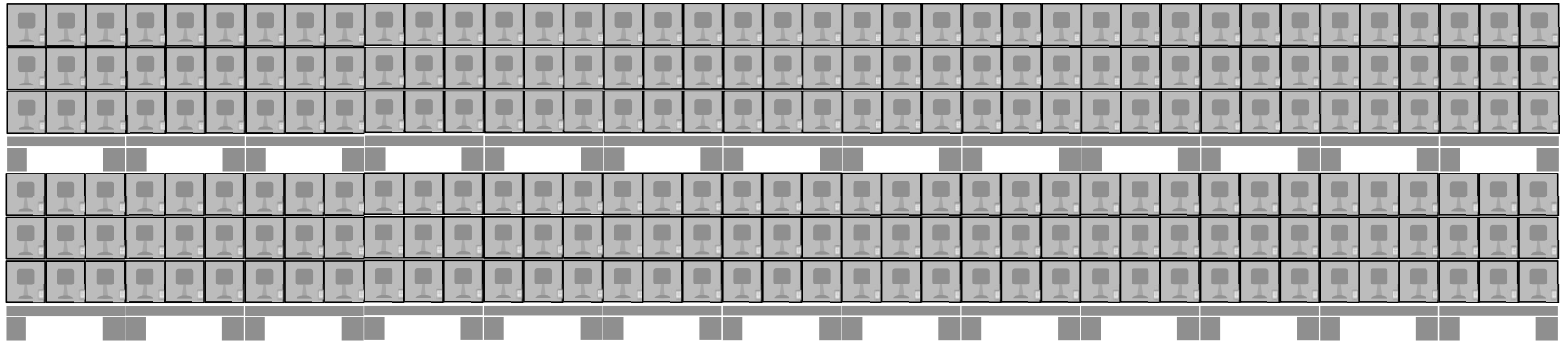


Palette Homogène /  
Mono référence



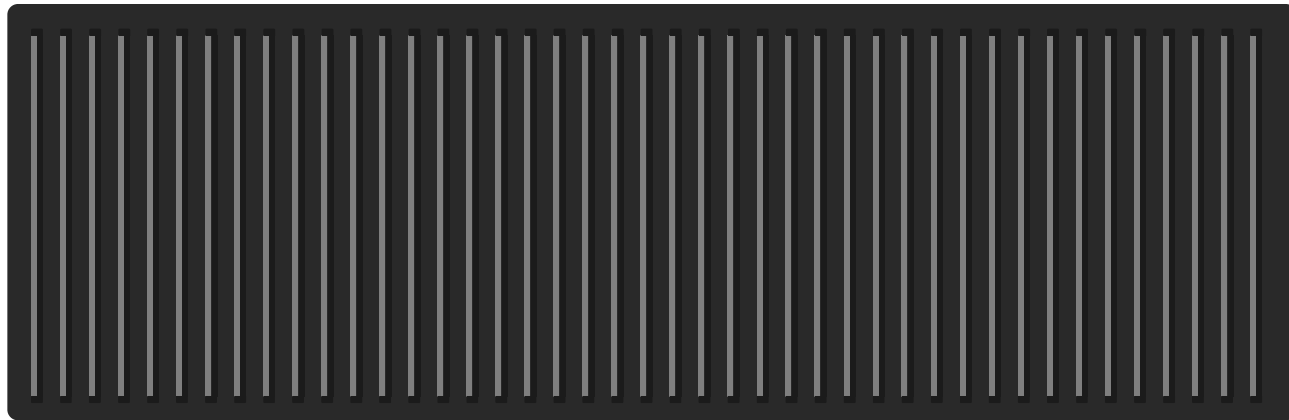


# Emballage Tertiaire

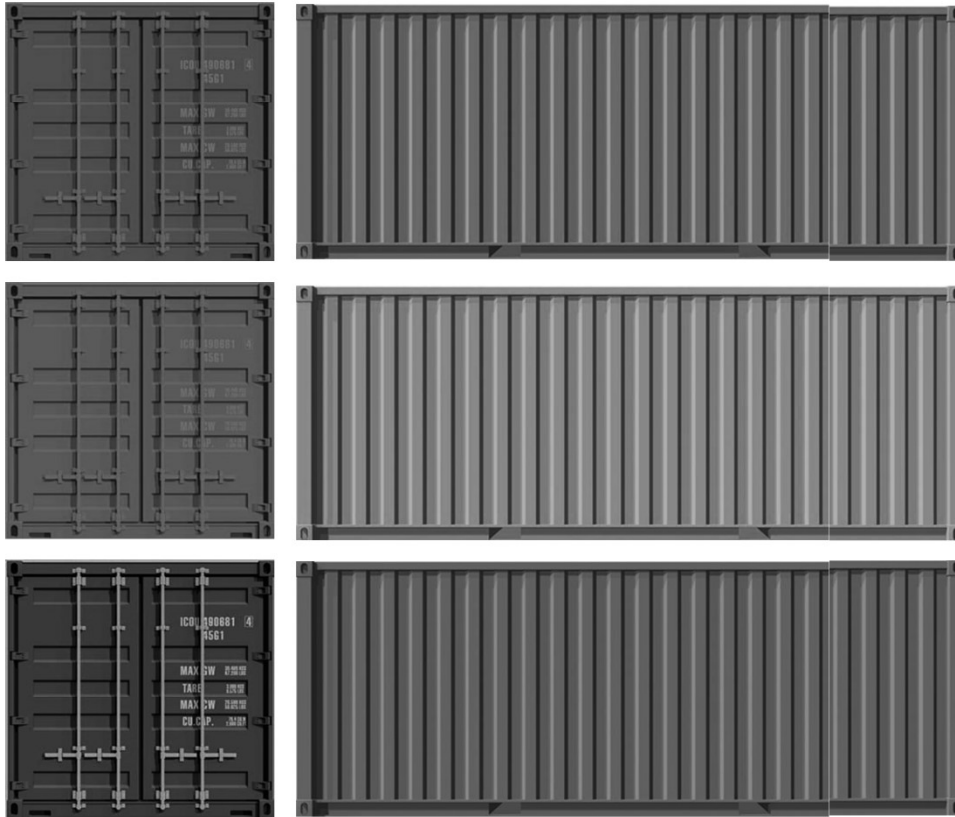


Groupage

# Manutention



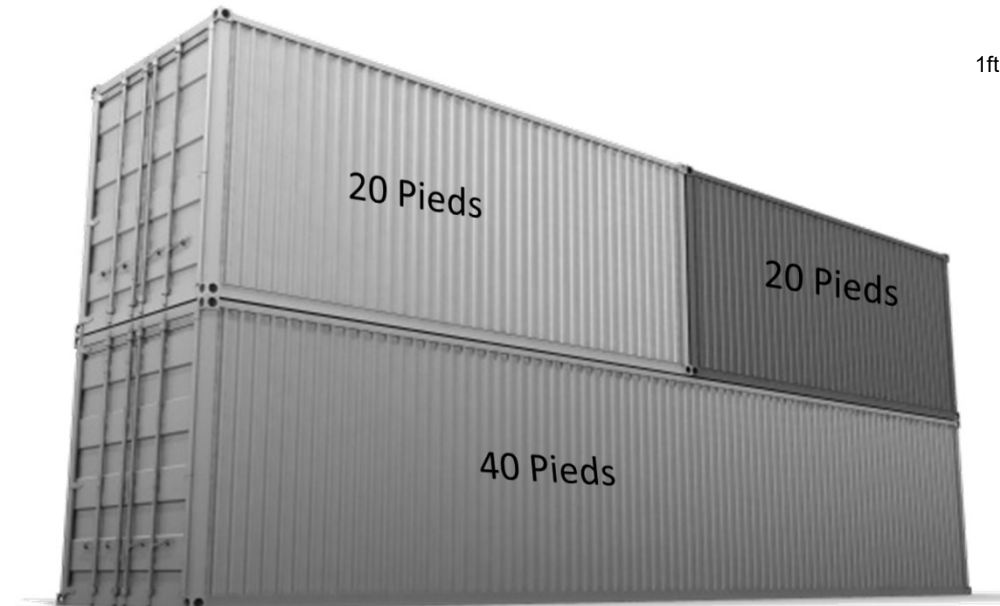
# La conteneurisation



Le conteneur standard de 20 'et 40' sont également connus comme les, conteneurs à usage général. Les conteneurs standard sont utilisés principalement comme 20 'et 40' convient pour toute cargaison générale

# Les conteneurs 20 Pieds & 40 Pieds

Container 40 pieds				Container 20 pieds			
<u>Dimensions extérieures:</u>		<u>Dimension intérieure</u>		<u>Dimensions extérieures:</u>		<u>Dimensions intérieures utiles</u>	
<u>utiles</u>							
Longueur:	40 ft soit 12,19 m	Longueur:	12.05m	Longueur:	20 ft soit 6,1 m	Longueur:	5,93 m
Largeur:	8 ft soit 2,44 m	Largeur:	2,33m	Largeur:	8 ft soit 2,44 m	Largeur:	2,33m
Hauteur:	8 ft soit 2,44 m	Hauteur:	2,33m	Hauteur:	8 ft soit 2,44 m	Hauteur:	2,33m
	8,6 ft soit 2,6 m		2,46m		8,6 ft soit 2,6 m		2,46m
Tare:	4,50 tonnes			Tare:	2,20 tonnes		
Charge utile:	26,00tonnes			Charge utile:	18,10 tonnes		
Volumes utile:	66m3			Volumes utile:	33m3		
Poids total:	30.50 tonnes			Poids total:	20,30 tonnes		



1ft = 0,3048m

# Mode de chargement

## Less Than Truckload (LTL)

Lot de marchandises  
insuffisant quant à son poids  
pour l'application d'un tarif  
d'envoi par camion complet.



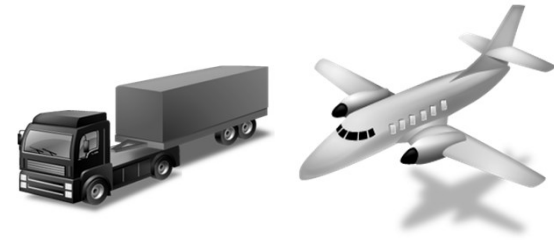
Mode Groupage

## Full Truckloads (FTL)

Lot de marchandises par  
camion complet.



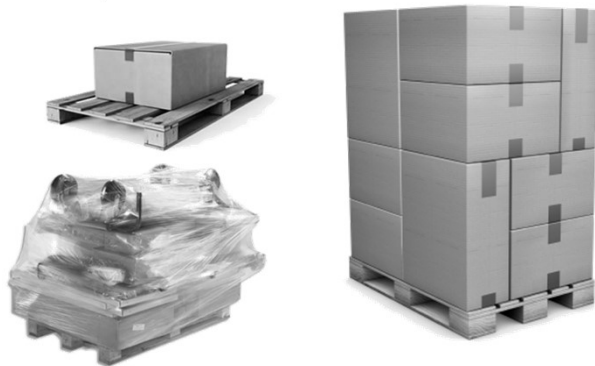
Mode camion complet



# Les différents mode d' affrètement

## **LCL Less than Container Load = groupage**

: Se dit d'une expédition ne justifiant pas l'utilisation complète d'un conteneur. La marchandise est prise en charge par un groupeur (intermédiaire entre le chargeur et la compagnie de transport) qui après l'avoir rassemblée avec d'autres envois pour la même destination, remet un conteneur complet au transporteur.



Mode Groupage



## **FCL (Full container load).**

Quantité de marchandises constituant un conteneur complet. Les marchandises groupées dans le conteneur appartiennent à un seul expéditeur.



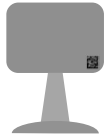
Mode conteneur complet





# Récapitulons

Unité de fabrication



Unité de Vente Consommateur



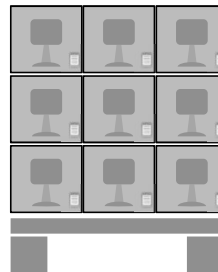
Primaire

Unité de manutention



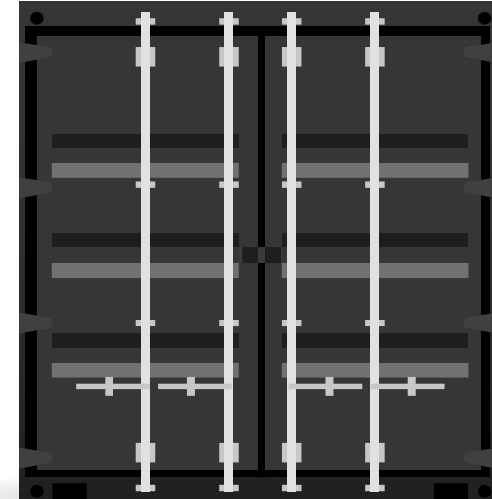
Secondaire

Unité logistique



Tertiaire

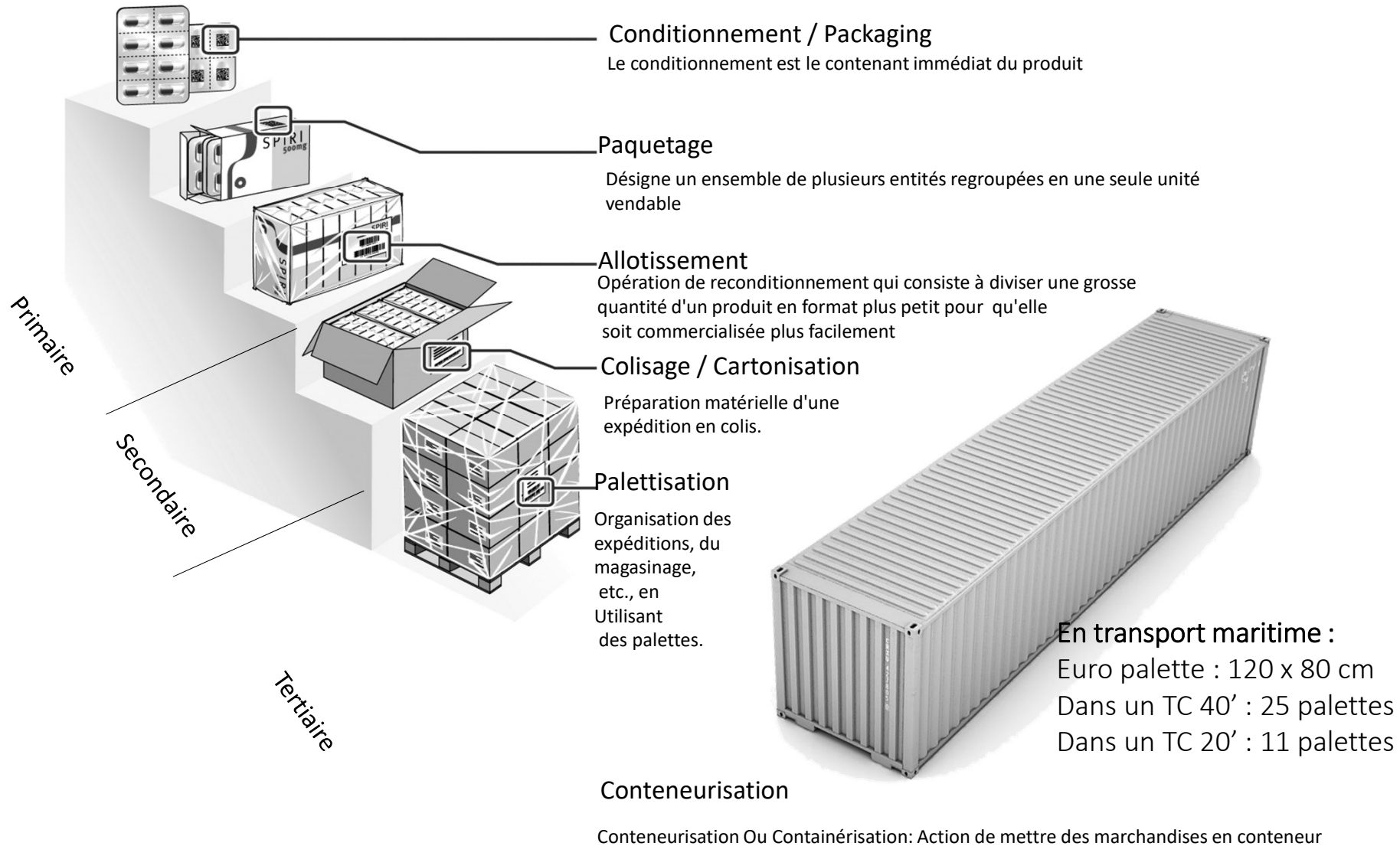
Unité logistique




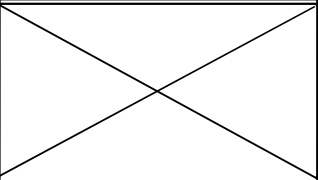
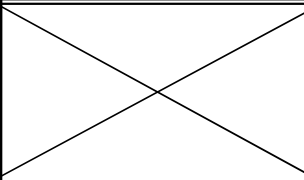
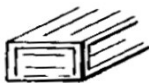





Tertiaire



# L'emballage & le conditionnement



## Classification des matériaux

		État physique		
		solide	liquide	gazeux
D é c o m p t e	à l'unité			
	en contenants			
	en vrac			

*Muther - SHA (1969)*