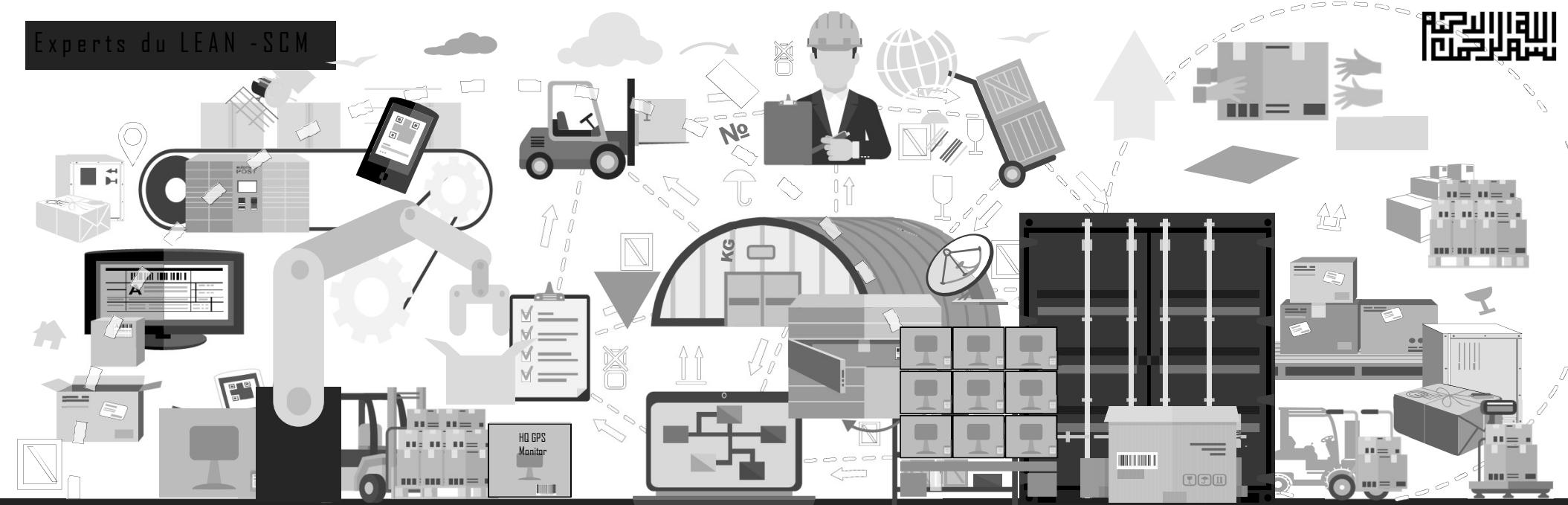


Experts du LEAN - SCM



Emballages & Conditionnement

Choisir l'emballage de ses produits



Lean
Consulting



Abdellatif ABID Associé

+(212) 661 671 868
abdellatif.abid@lean-consulting.ma



CONDITIONNEMENTS & EMBALLAGES

Lean
C o n s u l t i n g

Article Manufacturé & identifié



Lean
Consulting

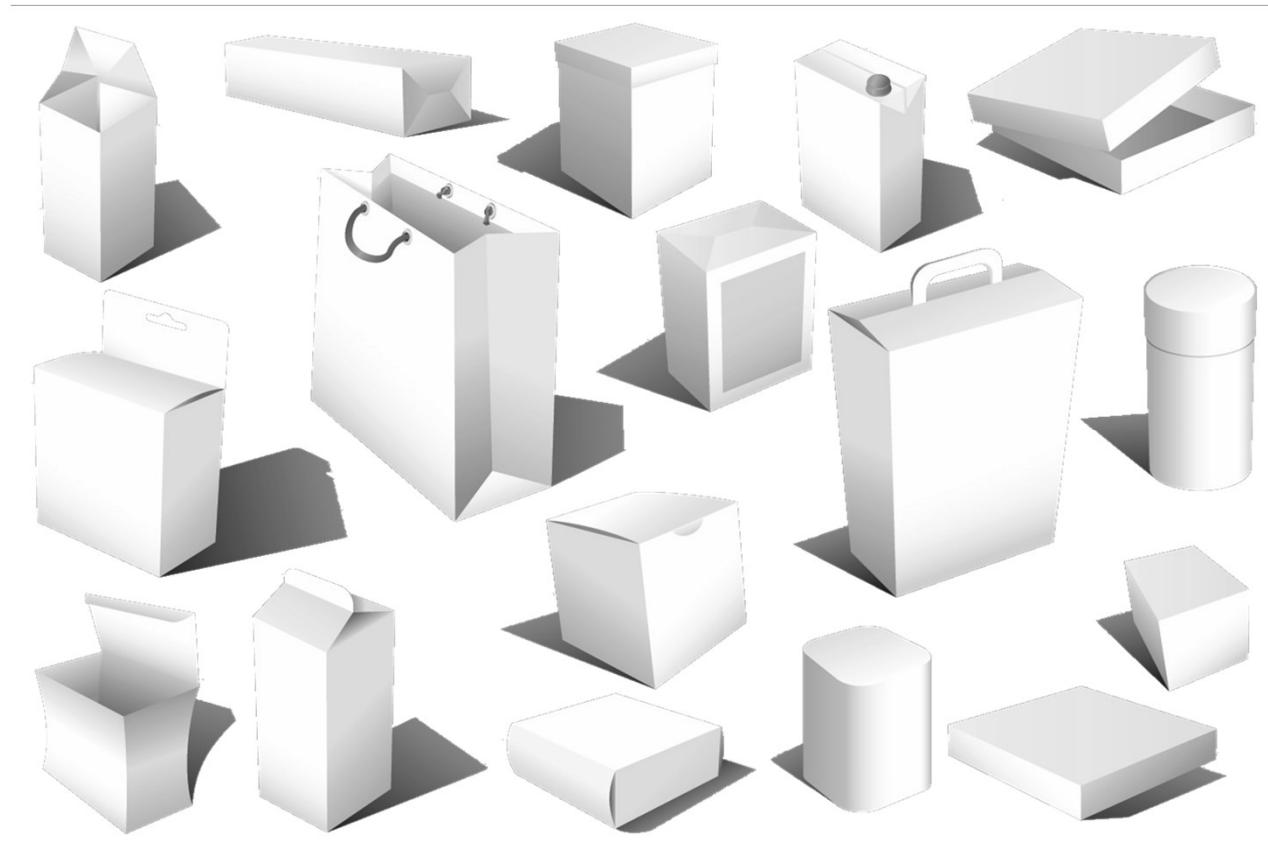
Emballage Primaire



Protection
Identification
Marquage

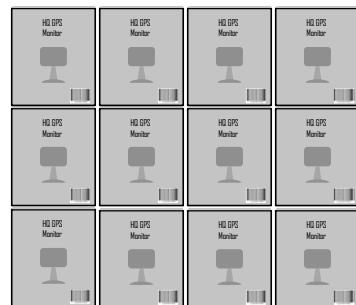
Conditionnement

Emballage primaire



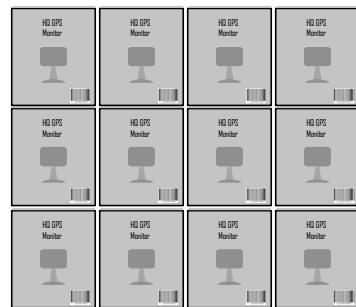
Une grande variété de formes

Emballage Secondaire



L'allotissement

Emballage Secondaire



Emballage Secondaire



Colisage

Lean
C o n s u l t i n g

Unité de manutention



Colisage

Lean
C o n s u l t i n g

Emballage & conditionnement

Les dimensions sont toujours intérieures (c'est-à-dire la dimension nécessaire « utile » à l'emballage ajusté de votre produit).

Elles sont toujours exprimées dans le sens : **L x l x h** et **en mm** (longueur x largeur x hauteur)

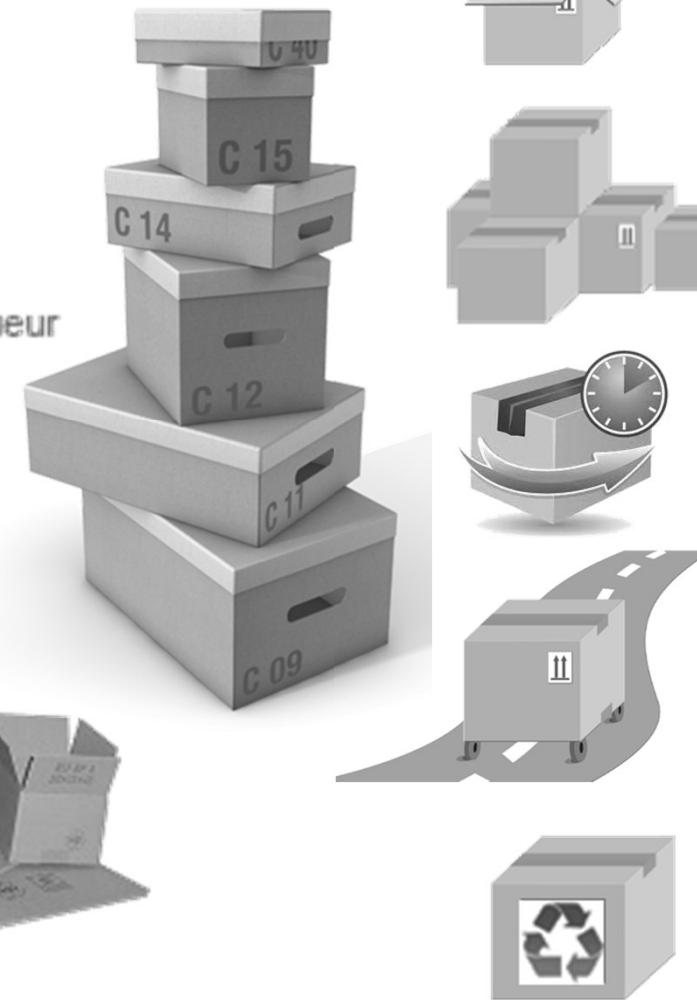
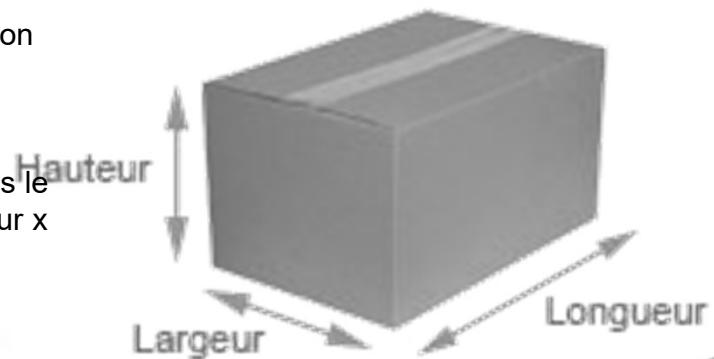
Simple cannelure



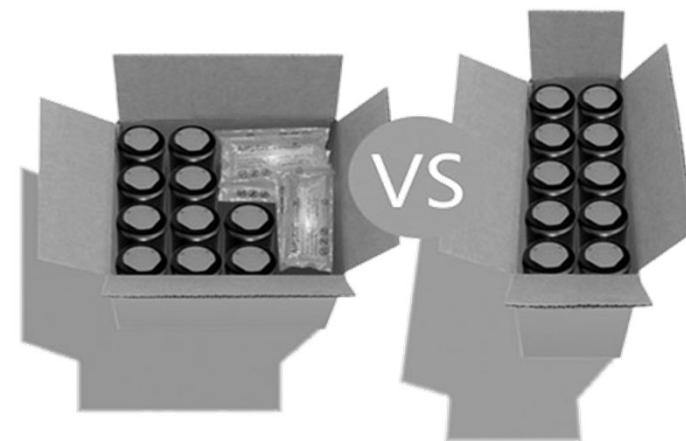
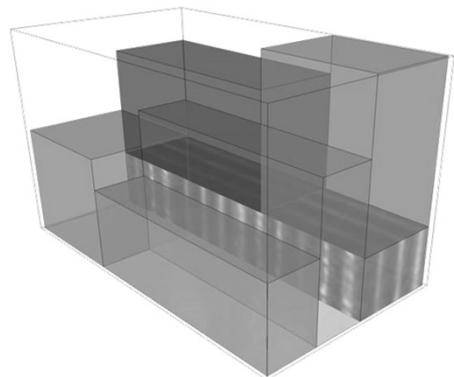
Double cannelure



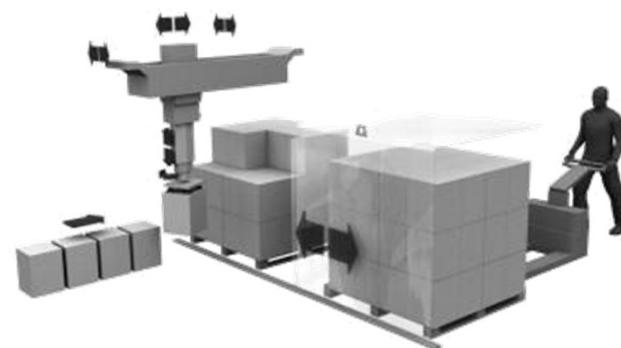
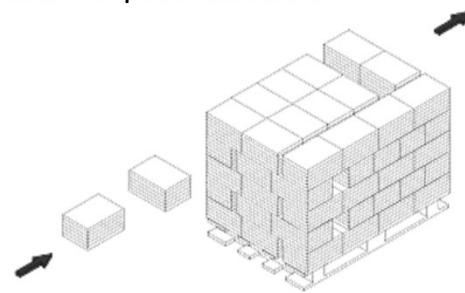
Triple cannelure



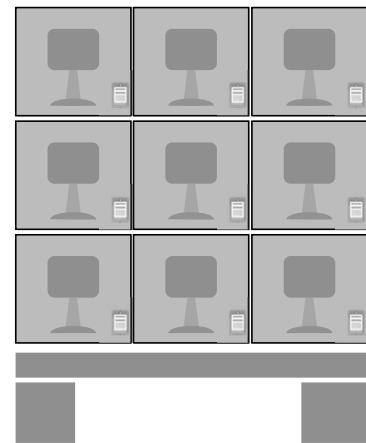
La cartonisation



Etape suivante : la palettisation



Emballage Tertiaire

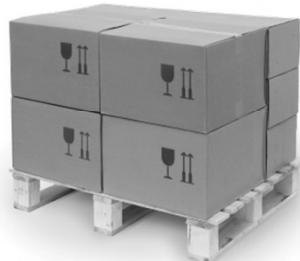


Palettisation

La palettisation

Palette

Petite plate-forme sur laquelle la cargaison est empilée pour le stockage ou pour le transport.



En transport routier :

Euro palette 120 x 80 cm
Dans une remorque :
33 palettes



En transport aérien :

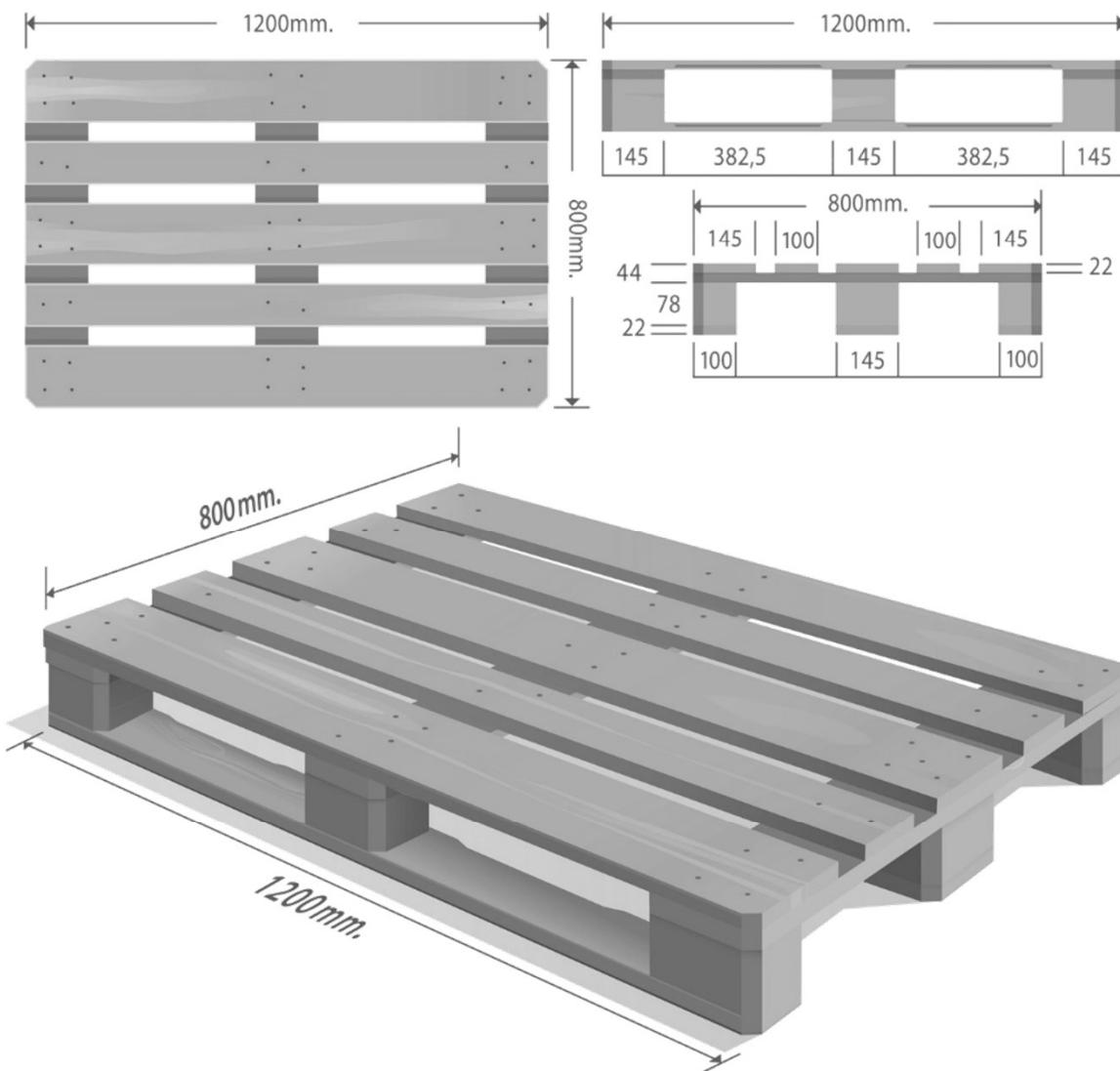
Palette standard de soute : 317 x 223 x 120 cm
Palette standard de soute supérieur : 317 x 243 x 120 cm



En transport maritime :

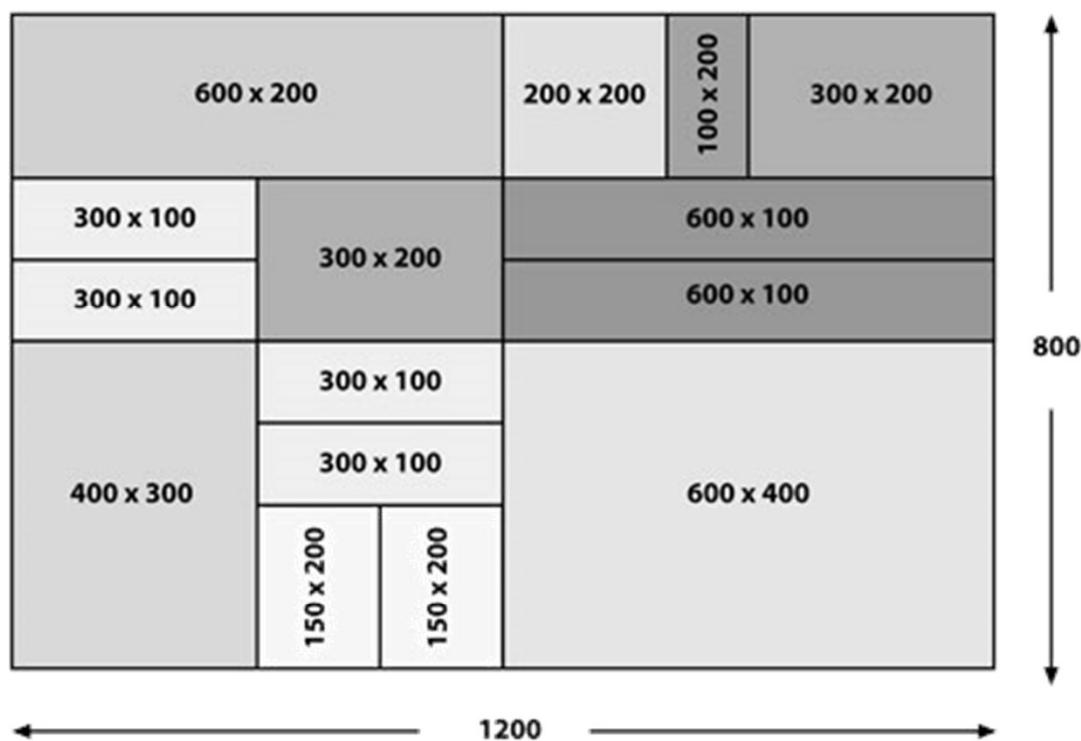
Euro palette : 120 x 80 cm
Dans un TC 40' : 25 palettes
Dans un TC 20' : 11 palettes



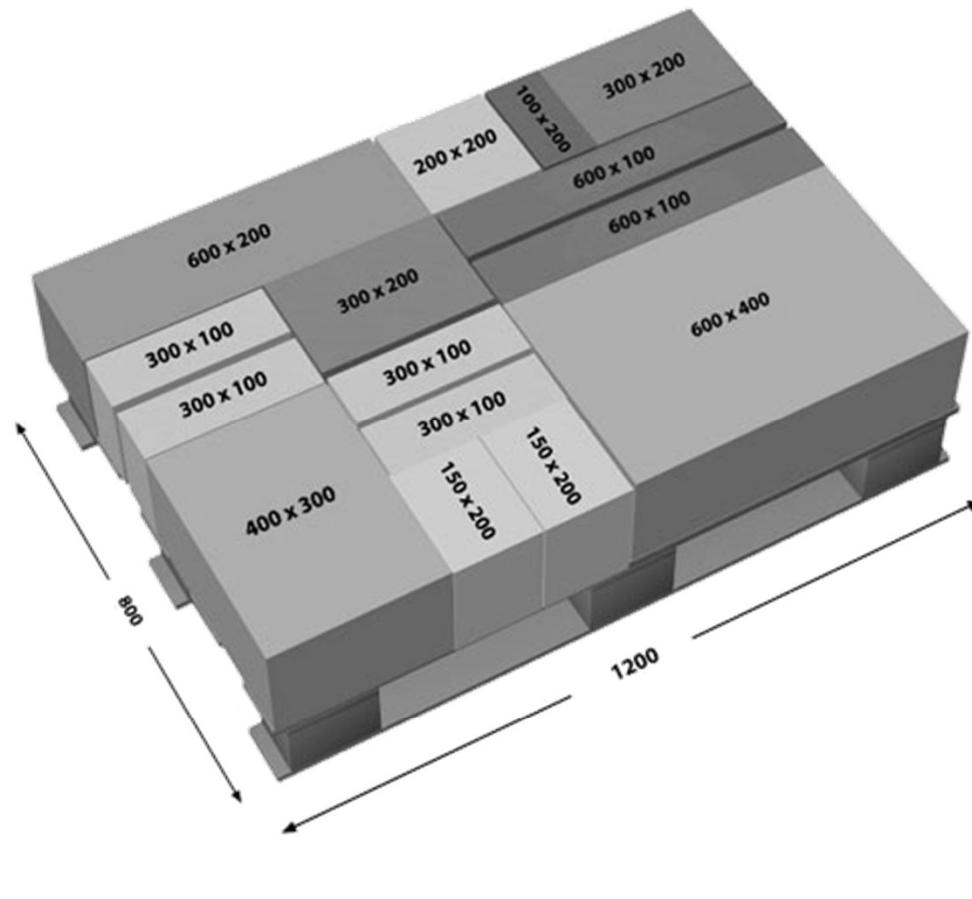


La palettisation





La palettisation

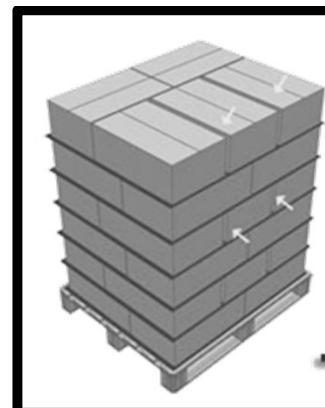
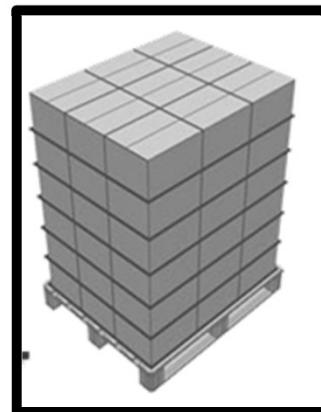


Les techniques de palettisation

Column Stack



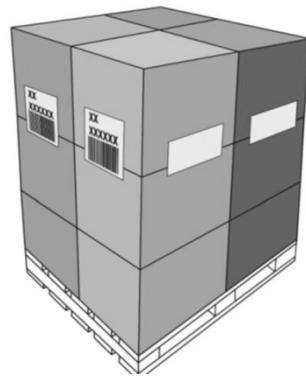
Interlocking Stack



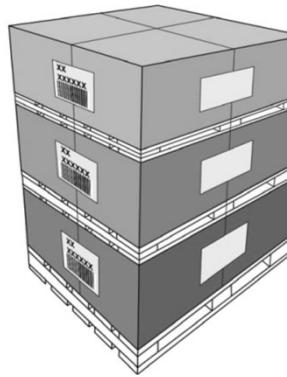
Les techniques de palettisation



Homogène



Hétérogène colonnes



Hétérogène couches

La palette : Matières

Plastique



Carton



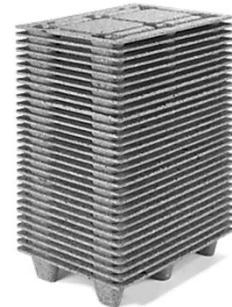
Bois moulé



Bois Massif



Métallique



La palette : Mode de gestion

Palette locative
(loan pallet) :
Palette louées.

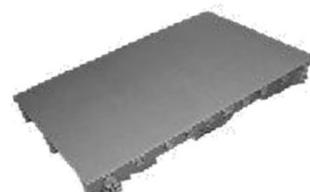


www.cheppallets.com

Palette prisonnière (Stack pallet) : Palette destinée à ne jamais quitter l'entrepôt ou de l'usine.



Palette perdue
(Single use pallet) :
Palette destinée à ne servir qu'une seule fois.
Généralement de qualité inférieure.



Palette consignée
(consigned pallet) :
Palette livrée contre une autre palette



www.lpr.eu





Platte en bois moulé : Palette INKA

Palette légère en bois moulé, prenant très peu de place, mais néanmoins extrêmement stable **jusqu'à 50 % plus légère que les palettes en bois traditionnelles – économisez des frais de transport**

avantageuse

stable et résiste bien aux charges

emboîtable au stockage – 50 à 60 palettes

s'empilent sur 2 m selon le type de palettes –

économisez de l'espace de stockage

facilite l'enveloppement avec des films

étirables grâce à ses coins arrondis et ses pieds coniques

pas de clous, pas d'échardes, pas d'arêtes vives

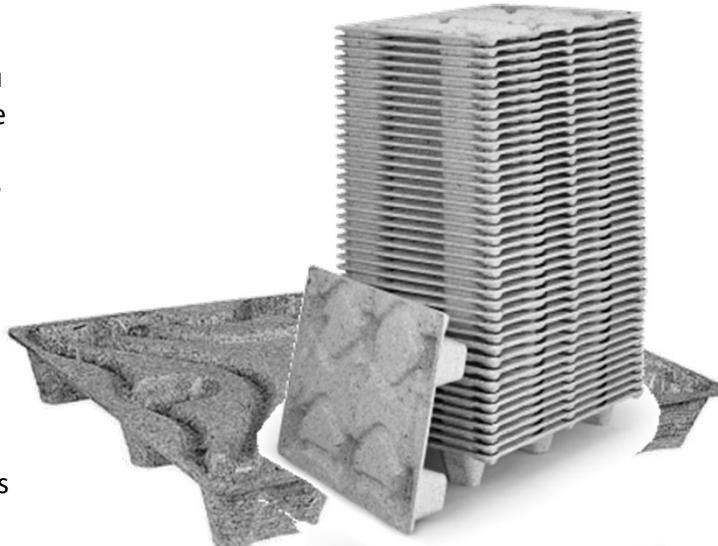
– pas de risque de se blesser

le fond fermé protège vos marchandises contre

l'humidité venue d'en bas ou de la saleté du

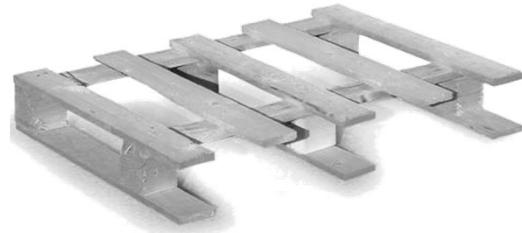
sol

en bois moulé, 100 % recyclable

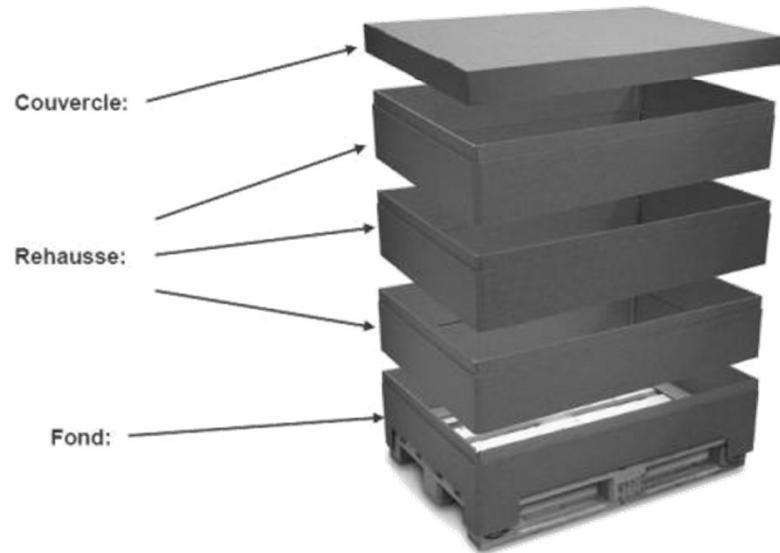


Palette perdue : Palette à usage unique

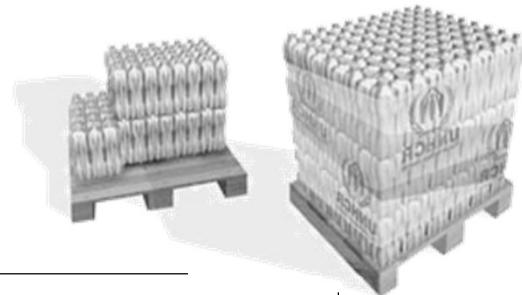
La palette convient pour les envois dans le monde entier (y compris la Chine, les Etats-Unis, le Canada, le Mexique, etc.) selon leur taille, les palettes peuvent être chargées par des chariots élévateurs/transpalettes de 2 côtés ou des 4 côtés
sollicitation dynamique jusqu'à 500 kg convient pour charge d'empilage jusqu'à 1500 kg



Palette - Caisse palette



Palette incomplète



Palette hétérogène
ou de préparation
ou Panachée ou de détail



Palette Homogène /
Mono référence



Palette complète

hétérogène
ou de préparation
ou Panachée ou de détail

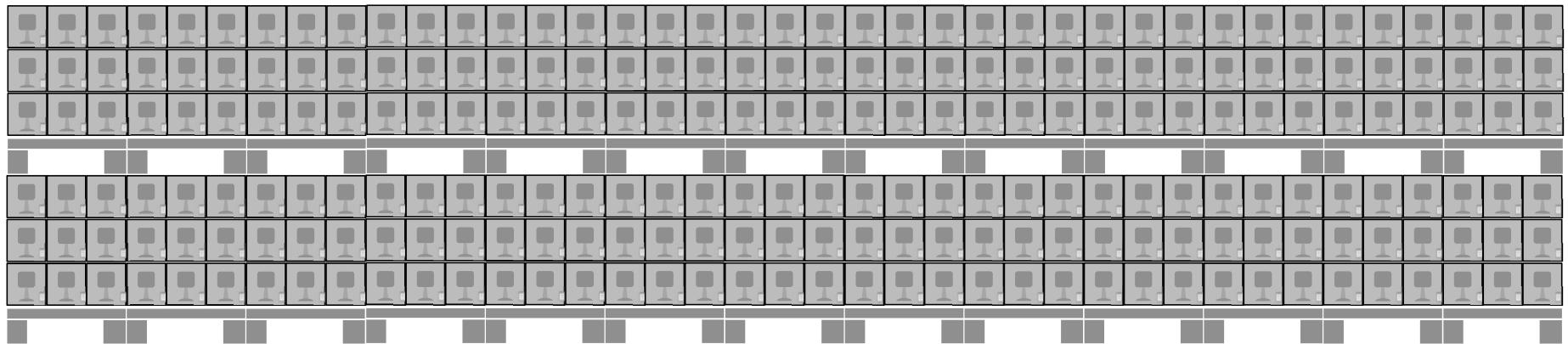


Palette Homogène /
Mono référence



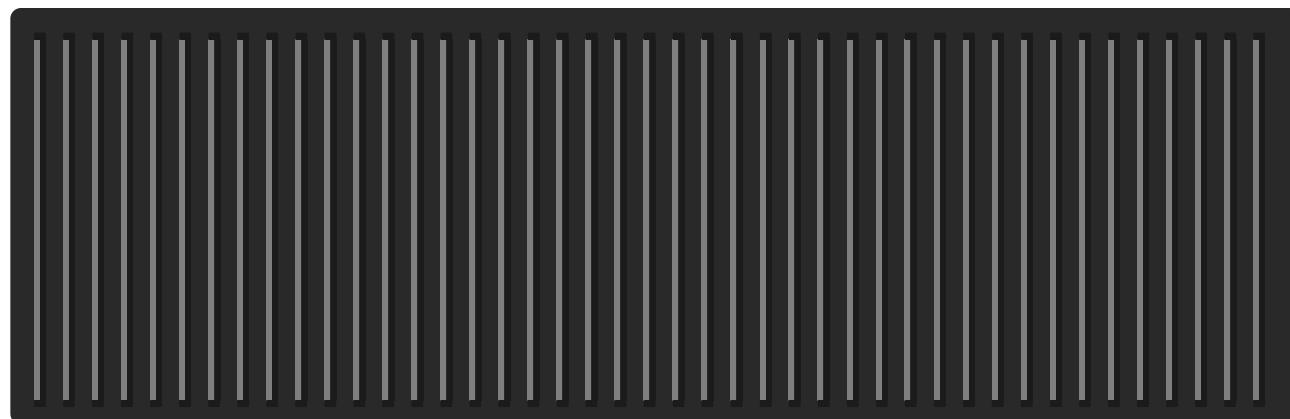


Emballage Tertiaire

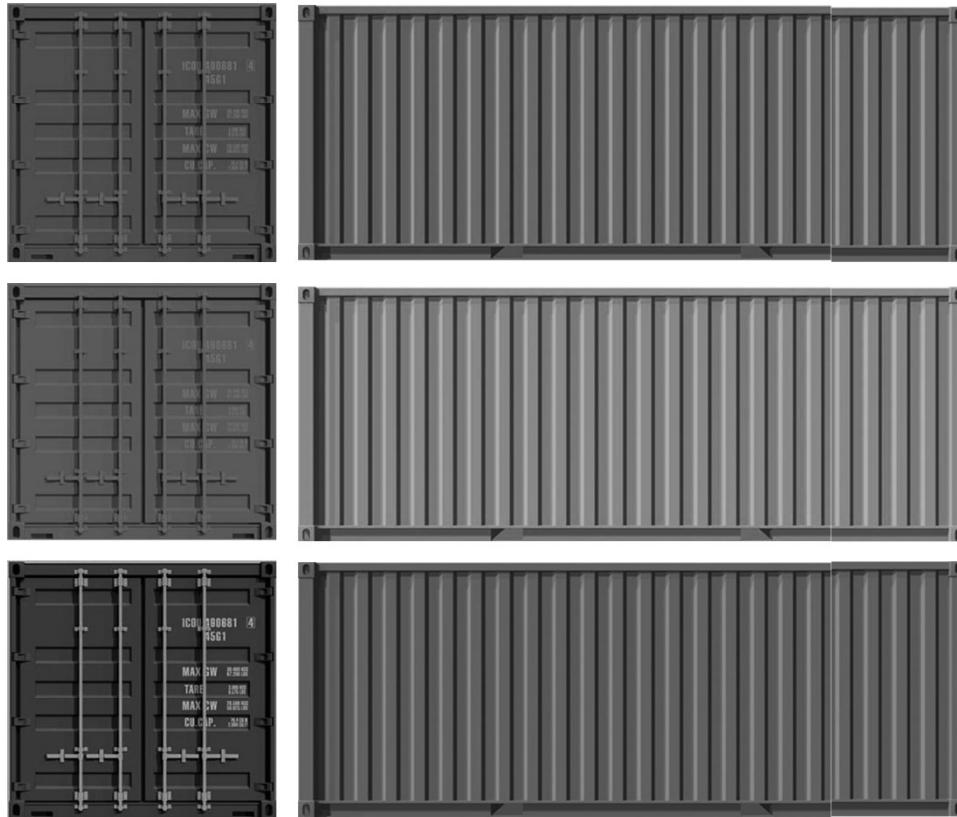


Groupage

Manutention



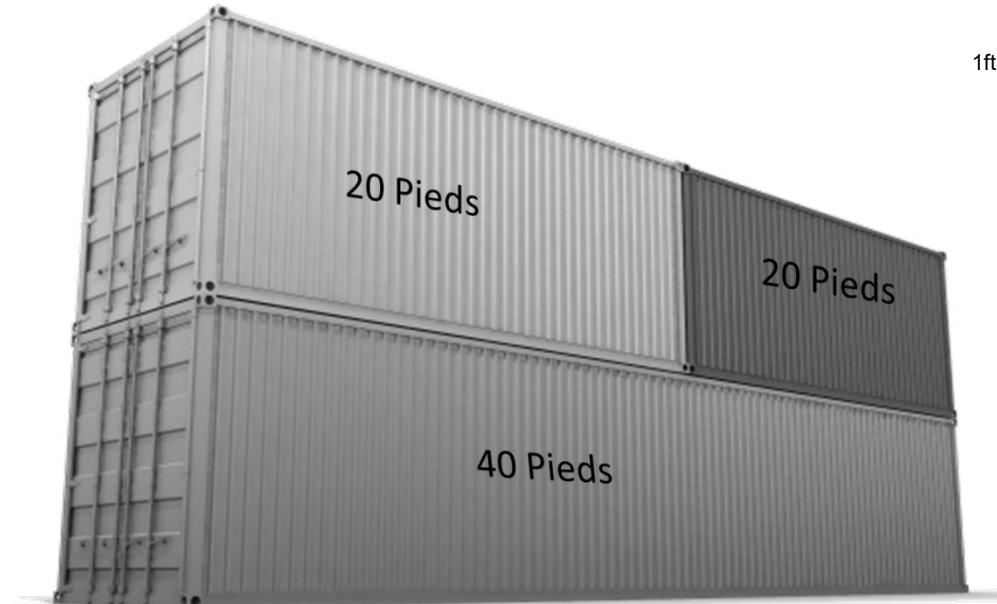
La conteneurisation



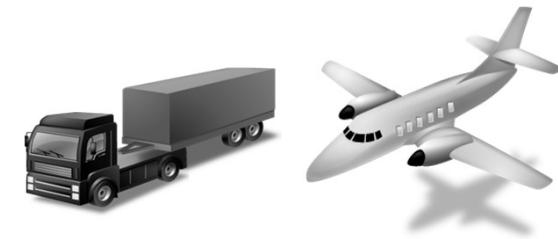
Le conteneur standard de 20 'et 40' sont également connus comme les, conteneurs à usage général. Les conteneurs standard sont utilisés principalement comme 20 'et 40' convient pour toute cargaison générale

Les conteneurs 20 Pieds & 40 Pieds

Container 40 pieds		Container 20 pieds
<u>Dimensions extérieures utiles</u>	<u>Dimension intérieure</u>	<u>Dimensions extérieures</u>
Longueur: 40 ft soit 12,19 m	Longueur: 12,05m	Longueur: 20 ft soit 6,1 m
Largeur: 8 ft soit 2,44 m	Largeur: 2,33m	Largeur: 8 ft soit 2,44 m
Hauteur: 8 ft soit 2,44 m	Hauteur: 2,33m	Hauteur: 8,6 ft soit 2,6 m
8,6 ft soit 2,6 m	2,46m	
Tare: 4,50 tonnes		Tare: 2,20 tonnes
Charge utile: 26,00 tonnes		Charge utile: 18,10 tonnes
Volumes utile: 66m ³		Volumes utile: 33m ³
Poids total: 30,50 tonnes		Poids total: 20,30 tonnes

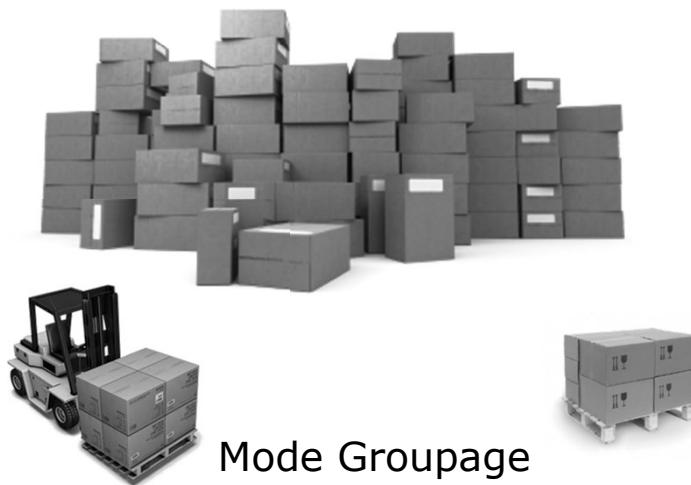


Mode de chargement



Less Than Truckload (LTL)

Lot de marchandises insuffisant quant à son poids pour l'application d'un tarif d'envoi par camion complet.



Mode Groupage

Full Truckloads (FTL)

Lot de marchandises par camion complet.

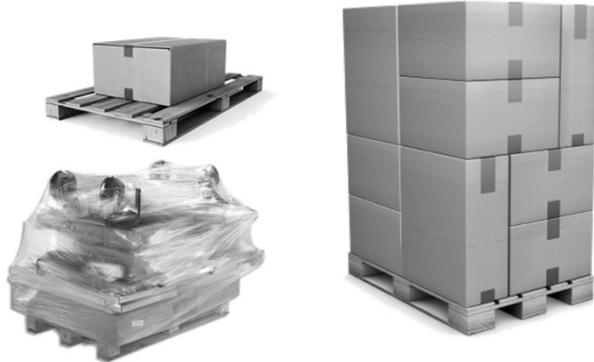


Mode camion complet

Les différents mode d' affrètement

LCL Less than Container Load = groupage

: Se dit d'une expédition ne justifiant pas l'utilisation complète d'un conteneur. La marchandise est prise en charge par un groupeur (intermédiaire entre le chargeur et la compagnie de transport) qui après l'avoir rassemblée avec d'autres envois pour la même destination, remet un conteneur complet au transporteur.



Mode Groupage



FCL (Full container load).

Quantité de marchandises constituant un conteneur complet. Les marchandises groupées dans le conteneur appartiennent à un seul expéditeur.



Mode conteneur complet



Récapitulons

Unité de fabrication



Unité de Vente Consommateur



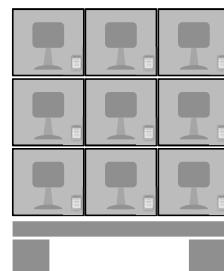
Primaire

Unité de manutention



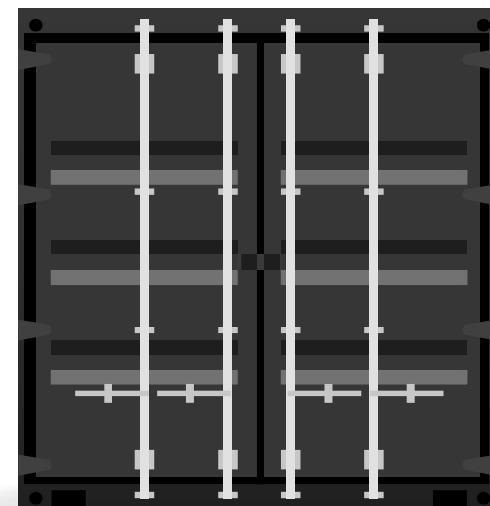
Secondaire

Unité logistique



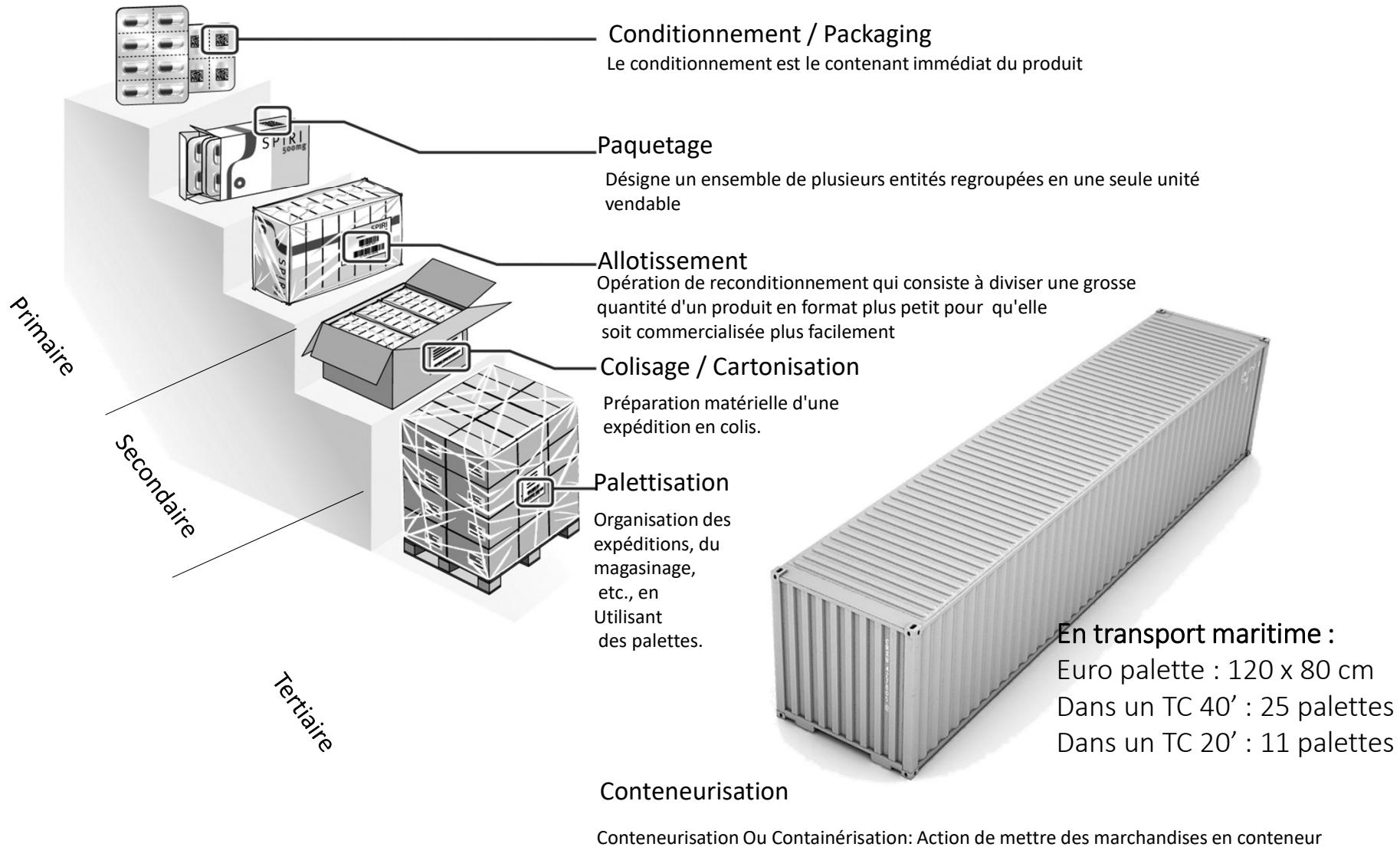
Tertiaire

Unité logistique



Tertiaire





Classification des matériaux

		État physique		
		solide	liquide	gazeux
D é c o m p t e	à l'unité			
	en contenants			
	en vrac			

Muther - SHA (1969)